

Индивидуальный предприниматель
Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

« ____ » _____ 20 __ г.

« ____ » _____ 20 __ г.

**с. Сылва, ул. Ленина, ул. Мира, ул. Береговая
п. Илим, ул. Кирова**

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 1-26-ОДД

Директор: _____ Мещеряков Д.С

Главный инженер проекта: _____ Ковенькин Д.А

2026г.

Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
-	Введение	4
-	Задание на проектирование	5
1-26-ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	12
1--26-ОДД	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	15
1--26-ОДД	Ситуационный план	16
1--26-ОДД	Конструкция дорожной одежды	17
1--26-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	18
1--26-ОДД	Условные обозначения	19
1--26-ОДД	Карта	20
1--26-ОДД	Схема организации дорожного движения	21
1--26-ОДД	Спецификация горизонтальной дорожной разметки	29
1--26-ОДД	Спецификация дорожных знаков	32
1--26-ОДД	Спецификация дорожных ограждений	36
1--26-ОДД	Перечень светофорных объектов	39
1--26-ОДД	Спецификация искусственных неровностей	42
1--26-ОДД	Спецификация несущих конструкций ТСОДД	44
1--26-ОДД	Ведомость объемов СМР	47

-	Лист согласования проекта	
-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка из реестра членов СРО	

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с обращением и договором, заключенным с Администрацией Шалинского муниципального округа на выполнение работ по актуализации и разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с. Сылва, ул. Ленина, ул. Мира, ул. Береговая; п. Илим, ул. Кирова.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ
на выполнение работ по актуализации и разработке проекта орга-
низации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользо-
вания местного значения

1. Объект проектирования:

Местоположение объекта: с. Сылва, ул. Ленина, ул. Мира, ул. Береговая, п. Илим, ул. Кирова общего пользования местного значения.

2. Заказчик: Администрация Шалинского муниципального округа Свердловской области.

3. Исходная информации для разработки проектов организации дорожного движения и технических паспортов предоставляется Заказчиком (в случае наличия).

4. Объёмы работ.

Общая протяженность участков улично-дорожной сети муниципального образования (далее - УДС) по которым требуется актуализация в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» составляет 3,914 км.

Общая протяженность участков УДС по которым требуется новая разработка проектов организации дорожного движения составляет 3,914 км.

5. Цель.

Разработка проектов организации дорожного движения, проводятся с целью:

- получения данных о протяженности и техническом состоянии дорог для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог;
- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

6. Состав работы.

6.1. Согласование с Заказчиком методик проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, проведения математического моделирования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.

6.2. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

6.3. Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лабораторий с формированием банка дорожных данных «IndorTrafficPlan».

6.4. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

6.5. Проведение компьютерного моделирования транспортных потоков. Проведение имитационного моделирования ключевых транспортных узлов.

6.6. Проектные решения по организации дорожного движения.

6.7. Оформление проектов организации дорожного движения.

6.8. Согласование результата работ.

7. Требования к составу работ.

7.1. Методология и объем проведения работ.

Методологию и объем проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, с обоснованием объема обследования, а также методологию сбора исходных данных предоставить на согласование Заказчику. Предоставить свидетельства о поверке на передвижные дорожные лаборатории и средства измерения, а также сведения о наличии квалификации операторов дорожной лаборатории. **Исполнитель должен подтвердить наличие средств математического моделирования транспортных потоков и предоставить сведения о наличии квалификации инженеров для проведения работ.** После получения согласования по методологии и объему обследования и выполнению работ и предоставления всех заверенных документов, Исполнитель может приступить к выполнению работ. Данное условие является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.

7.2. Сбор исходных данных.

Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Исполнителем. Подготавливаются и направляются запросы в организации и структуры, обладающие сведениями, в случае отсутствия необходимых документов.

Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лаборатории с формированием банка дорожных данных автомобильных дорог и улиц по результатам обследования.

7.3. Проектные решения по организации дорожного движения

7.3.1. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД должны выполняться на основе результатов полевых обследований.

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения;

7.4. Оформление проектов организации дорожного движения

7.4.1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4).

7.6.2. ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;
- 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

7.6.3. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

7.5. Согласование результата работ.

Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения и Приказа Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», Приказа Министерства транспорта РФ от 06.02.2025 №39 «Об определении порядка согласования документации по организации дорожного движения»

Исполнитель самостоятельно согласовывает проекты организации дорожного движения с органами и организациями в соответствии с ча-

стью 8 статьи 18 Федерального закона № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Разработанные проекты организации дорожного движения Исполнитель самостоятельно направляет в территориальные подразделения Госавтоинспекции для рассмотрения и внесения своих предложений. Полученные предложения необходимо учесть в проектах организации дорожного движения.

8. Нормативная документация.

- Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 №49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 06.02.2025 №39 «Об определении порядка согласования документации по организации дорожного движения»;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-ФЗ;
- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (за исключением пунктов 5.1.1, 6.1.1 и 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов);
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- В случаях утраты силы или замены нормативно-технической документации, работа выполняется по действующим на момент выполнения работ нормативной документации.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Описание дорог с. Сылва, ул. Ленина, ул. Мира, ул. Береговая, п. Илим, ул. Кирова.

Протяженность проектируемого объекта: 3,914 км.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 210x297 (A4). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;

- Проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- масштаб графической части принят 1:1000;
- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40м;
- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
- длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.
- типоразмер знаков П.

Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700; квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие

ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ 52289-2019.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Шалинский муниципальный округ — муниципальное образование в Свердловской области, относится к Западному управленческому округу. Административный центр — посёлок городского типа Шаля.

Шалинский район расположен в юго-западной части Свердловской области. Площадь района — 4901,23 км², что составляет 2,52 % площади области. Район протянулся с запада на восток приблизительно на 100 километров.

Шалинский район находится на западном склоне Среднего Урала. Район в основном занят таёжными лесами.

Также протекают множество других менее известных рек — притоков Сылвы и Чусовой. На востоке района, по берегам Чусовой, расположена часть природного парка «Река Чусовая».

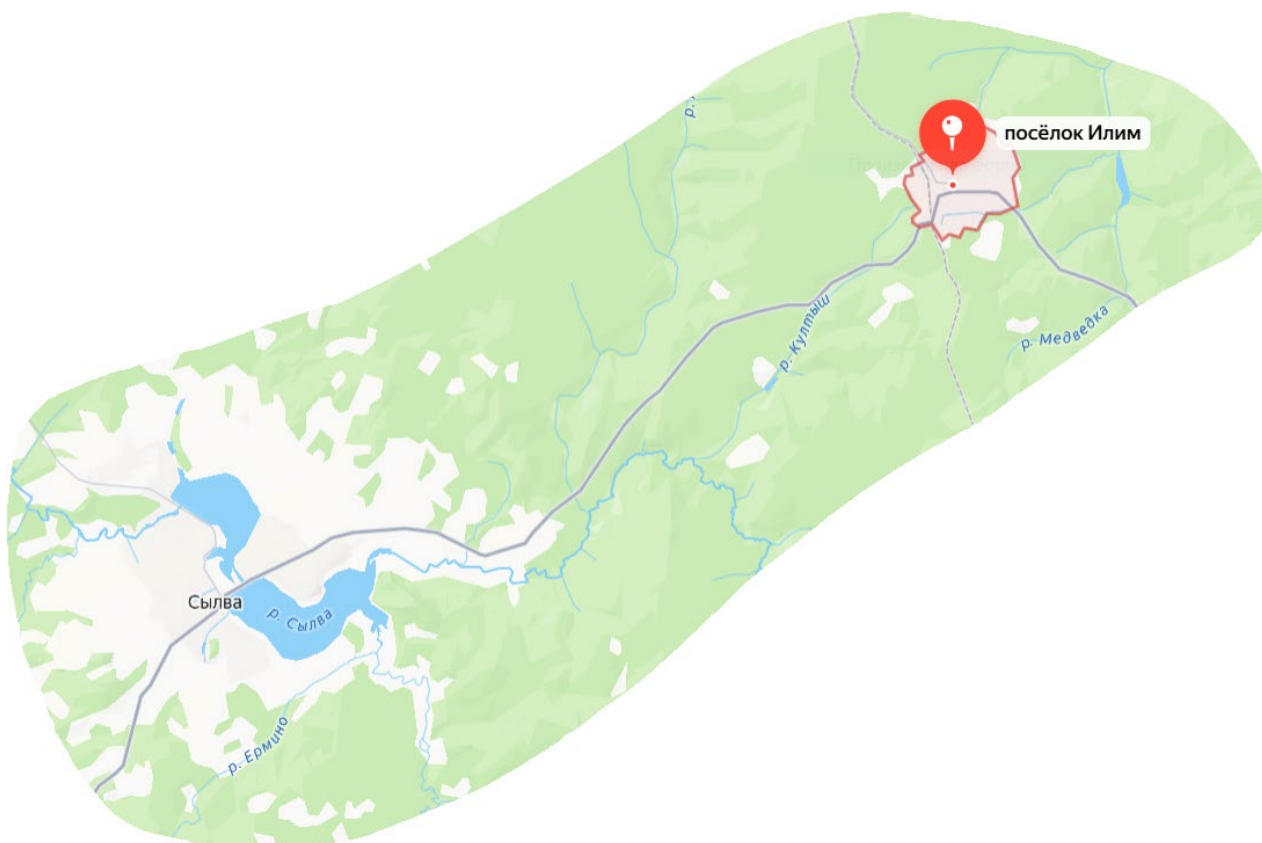
При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

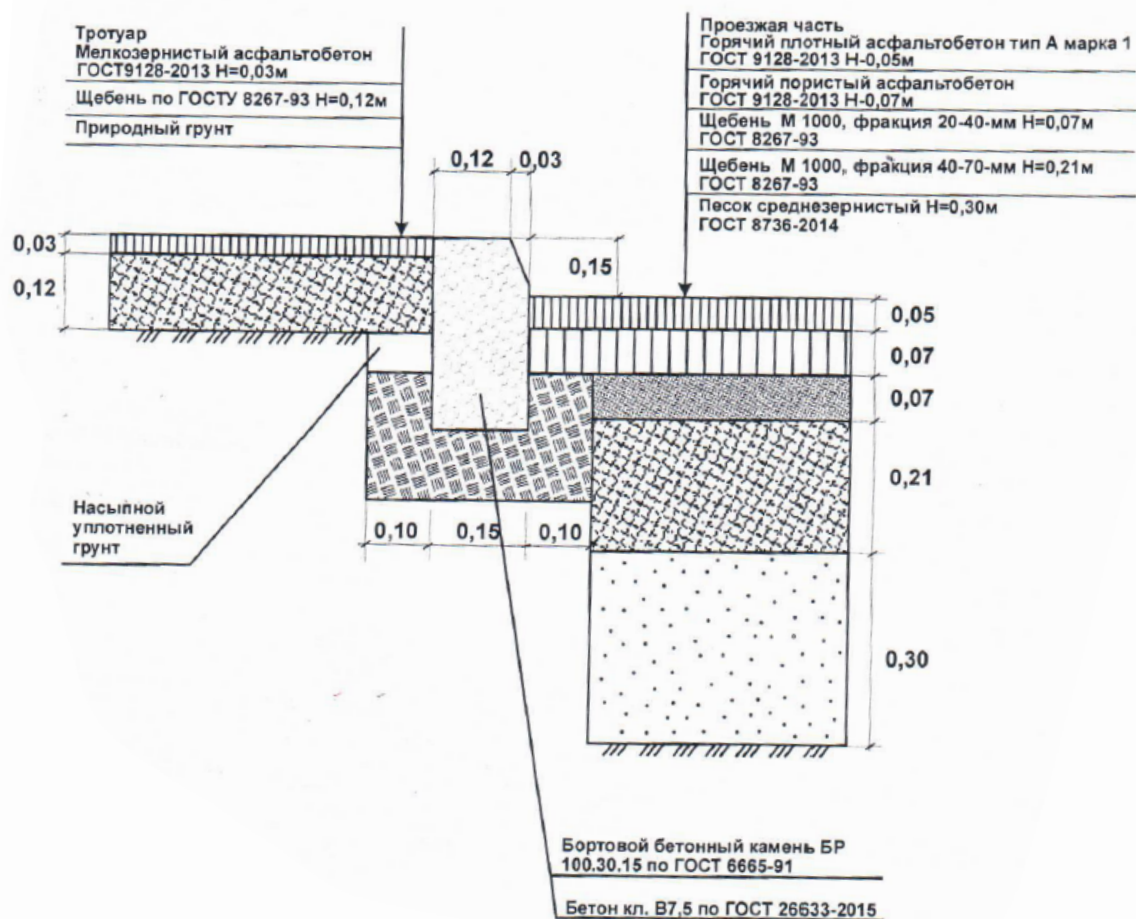
А также устройство пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

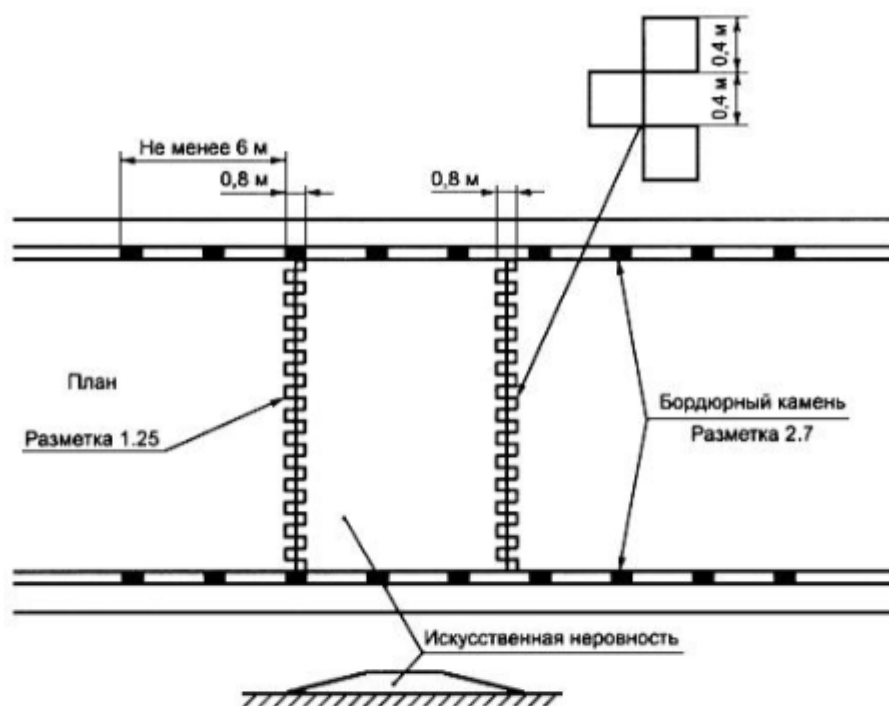
Ситуационный план



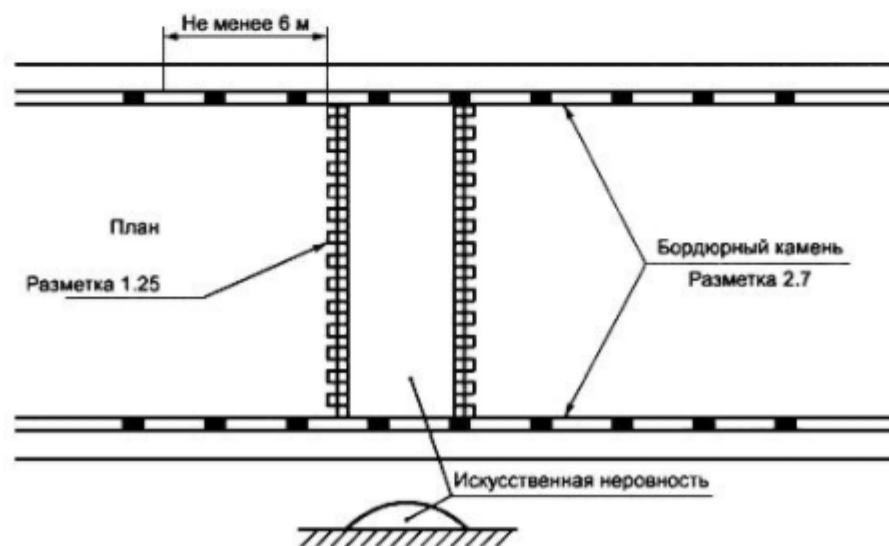
Конструкция дорожной одежды



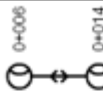
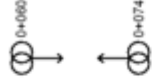
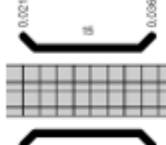
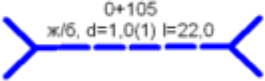
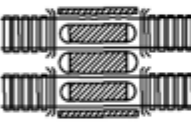
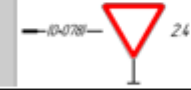
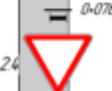
Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



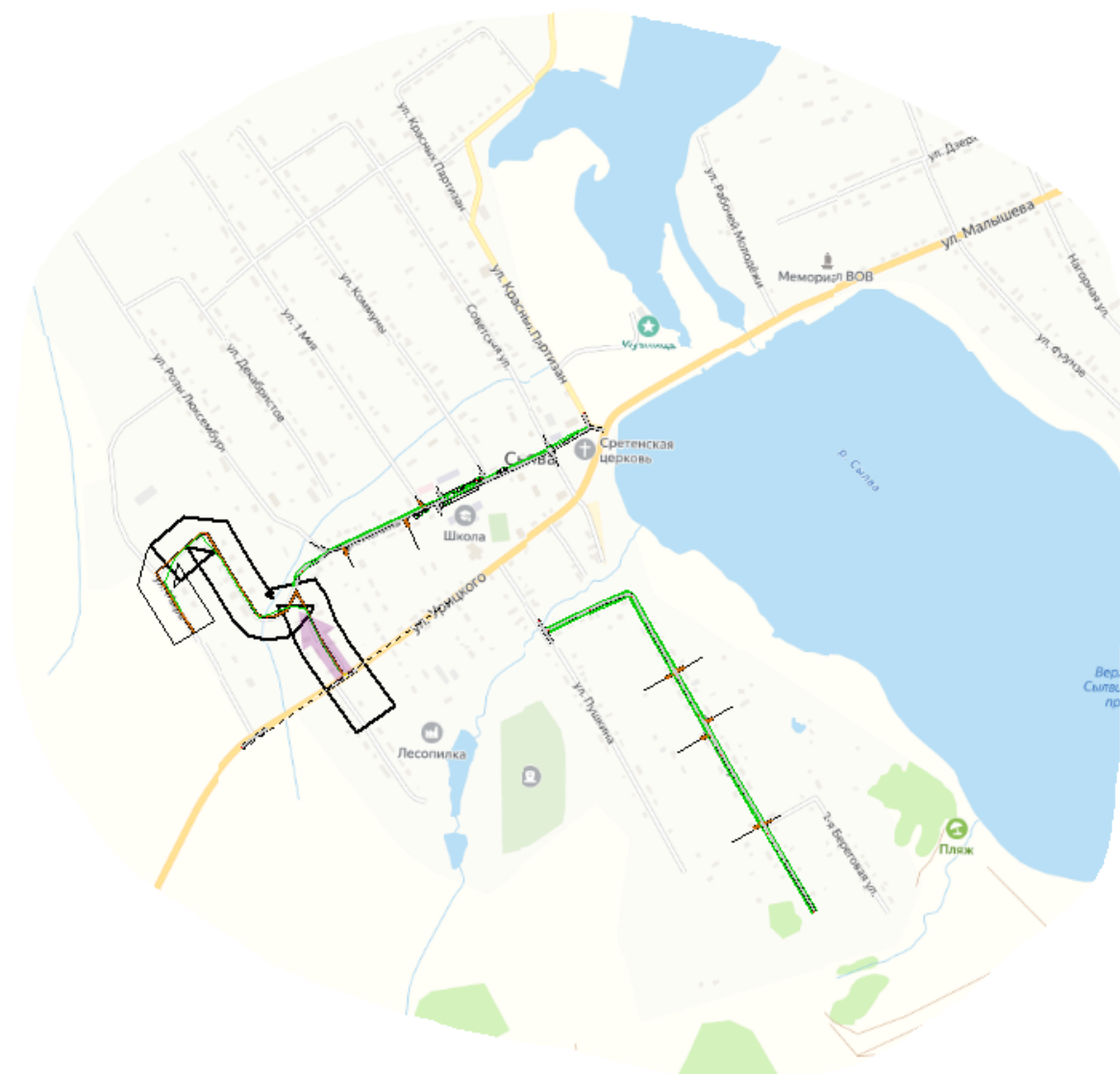
а - монолитная конструкция



Условные обозначения

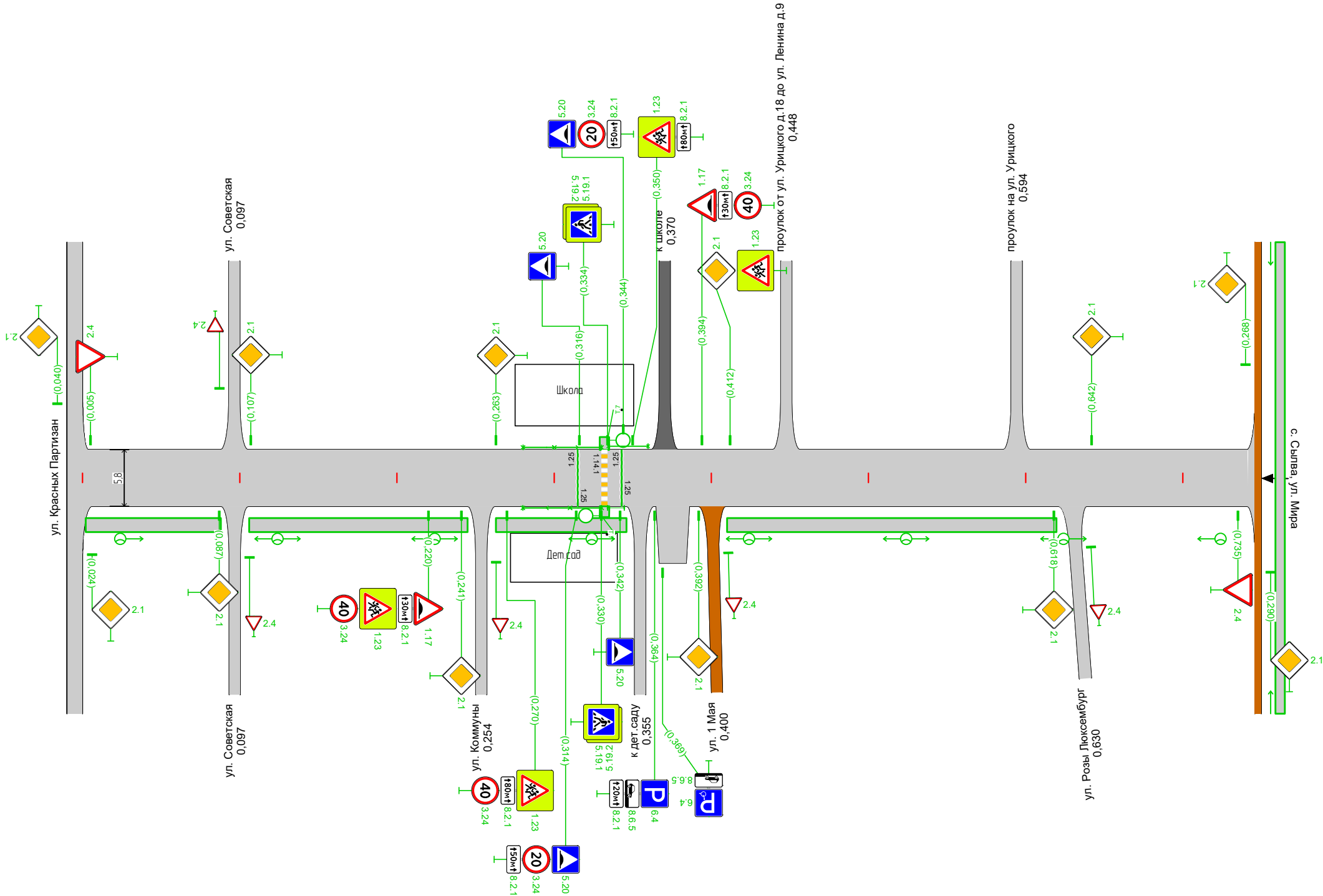
Обозначение	Наименование
	- Светофоры: транспортный/ пешеходный /Т7
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Стационарное электрическое освещение с одиночным светильником с указанием начального и конечного участка освещения
	- Стационарное электрическое освещение с двойным светильником с указанием начального и конечного участка освещения
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопропускная труба
	- Бордюр
	- Железнодорожный переезд
	- Шлагбаум
	- Искусственная дорожная неровность
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/ Щебень
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт

Карта с. Сылва



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,002 - 0,088, а/б, ш. 1,5 м	0,106 - 0,245, а/б, ш. 1,5 м	0,263 - 0,346, а/б, ш. 1,5 м	0,410 - 0,620, а/б, ш. 1,5 м

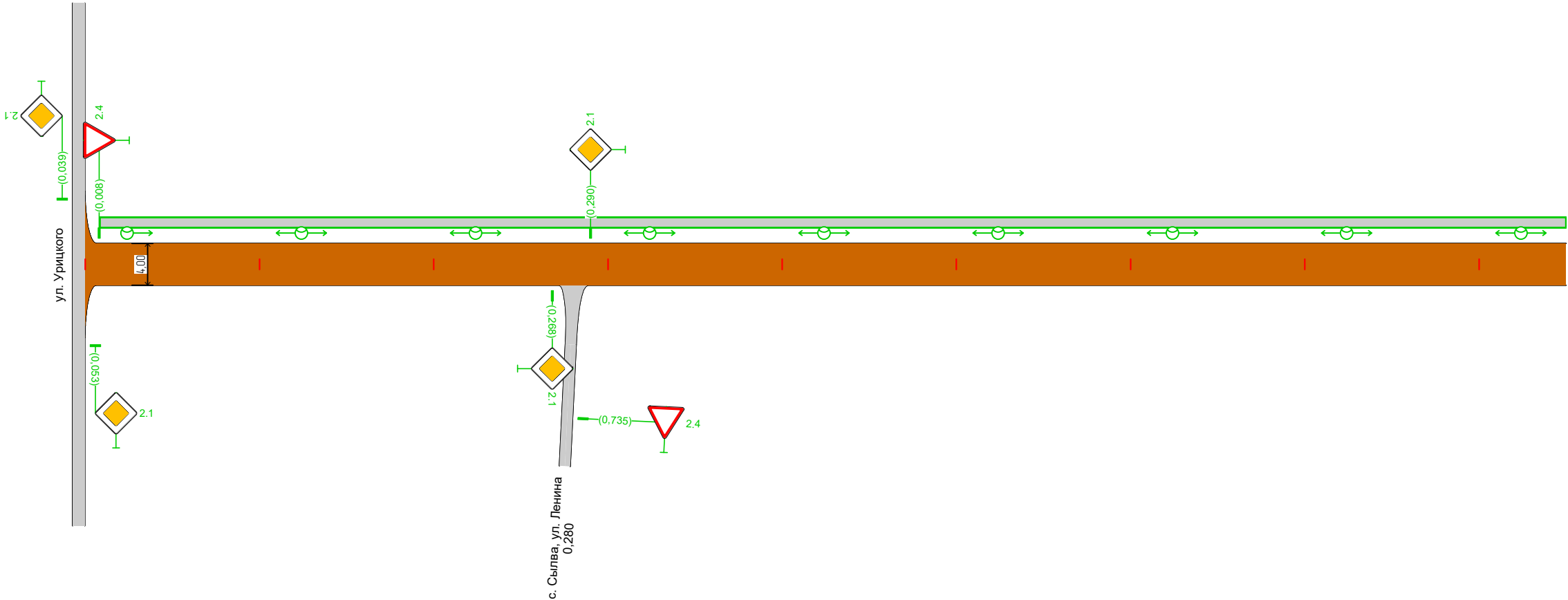
с. Сылва, ул. Ленина
км 0,000 – км 0,741
1:3000



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					

Тротуары слева		0,008 - 0,850, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		

с. Сылва, ул. Мира
км 0,000 — км 0,850
1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,850 - 1,090, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		

с. Сылва, ул. Мира
км 0,850 – км 1,091
1:3000



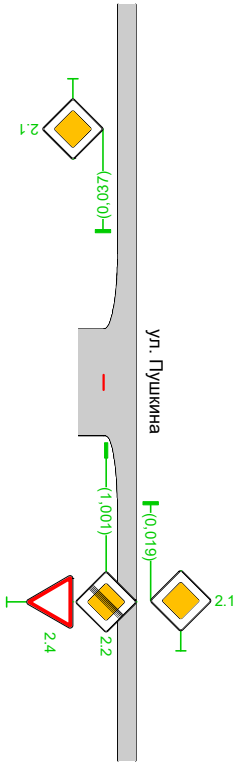
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		

с. Сылва, ул. Береговая

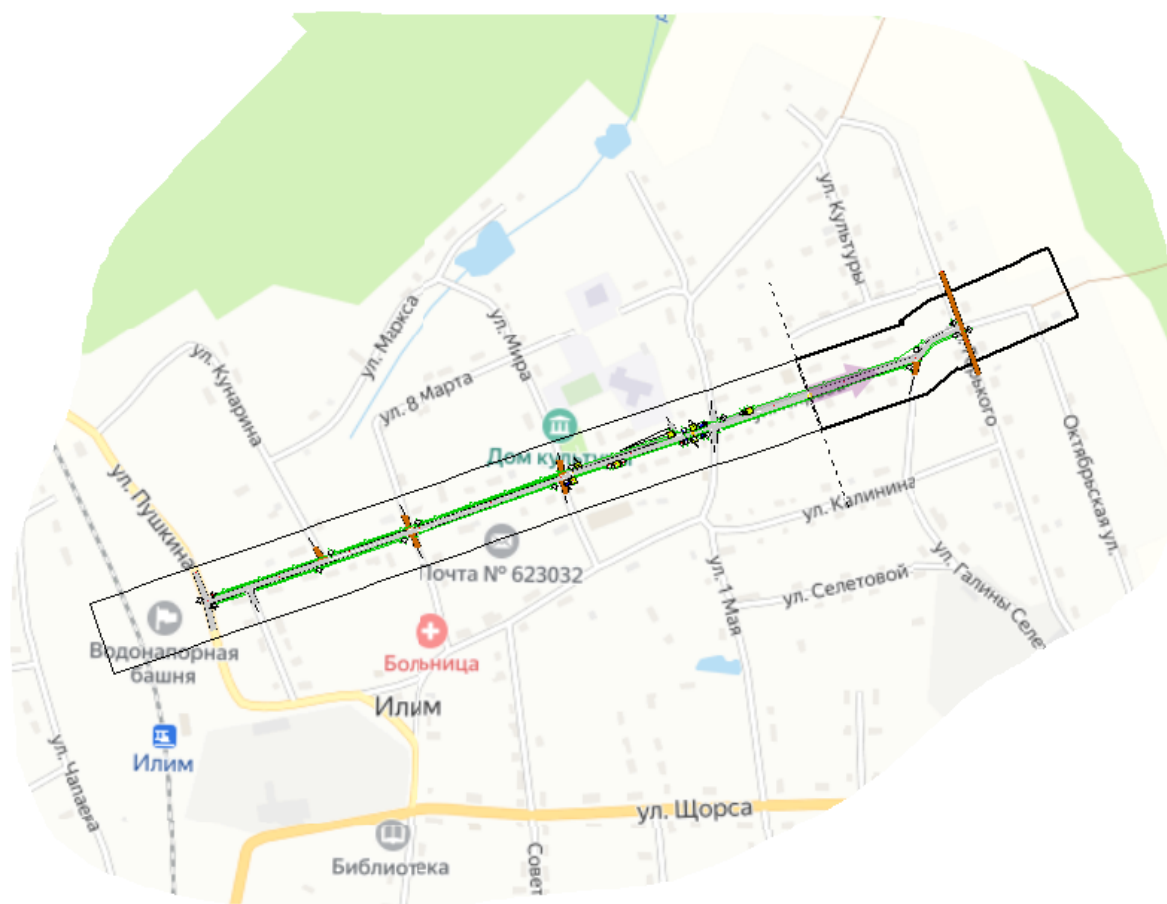
км 0,990 – км 1,006

1:3000



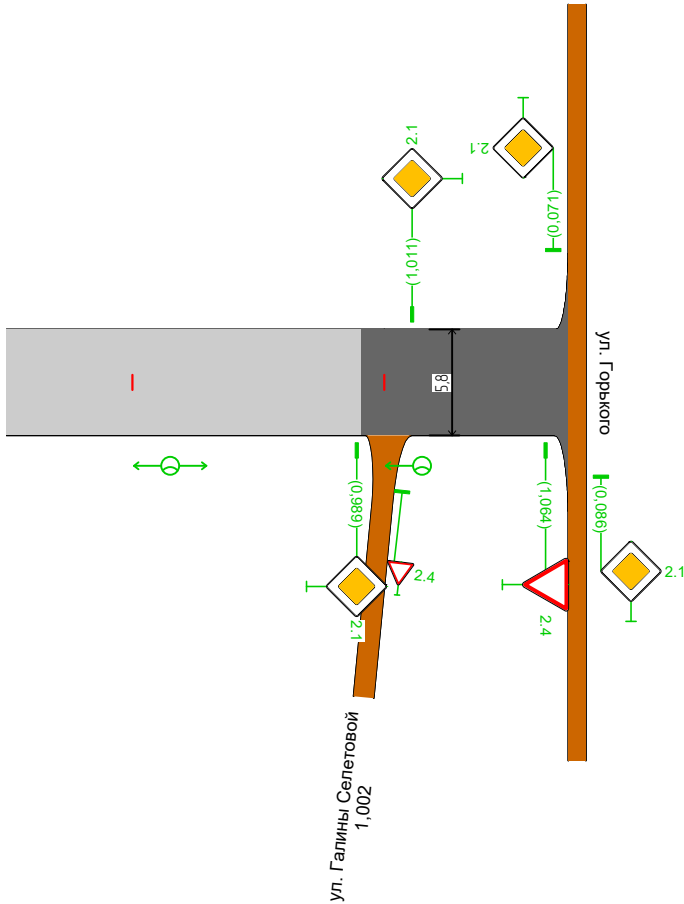
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Карта п. Илим



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		

п. Илим, ул. Кирова
 км 0,850 – км 1,076
 1:3000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

с. Сылва, ул. Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,314	0,314	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
2	0,316	0,316	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
3	0,332	0,332	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
4	0,342	0,342	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
5	0,344	0,344	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

п. Илим, ул. Кирова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,516	0,516	Слева	7,0		1.14.1	22,32	Требуется нанесение
2	0,674	0,674	Слева	7,0		1.25	2,71	Требуется нанесение
3	0,676	0,676	Слева	7,0		1.25	2,71	Требуется нанесение
4	0,687	0,687	Слева	7,0		1.14.1	22,32	Требуется нанесение
5	0,698	0,698	Слева	7,0		1.25	2,71	Требуется нанесение
6	0,700	0,700	Слева	7,0		1.25	2,71	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	83,64

Спецификация дорожных знаков

с. Сылва, ул. Ленина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2

Спецификация дорожных знаков

с. Сылва, ул. Береговая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		5
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Спецификация дорожных знаков

п. Илим, ул. Кирова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется установка	4
1.23	II		Требуется установка	8
1.34.1	II		Требуется установка	5
1.34.2	II		Требуется установка	5
2.1	II		Требуется установка	20
2.2	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	18
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	8
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Требуется установка	8
6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	11
8.6.5	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

с. Сылва, ул. Ленина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное удерживающее	Слева	75,1	Требуется установка
Пешеходное удерживающее	Справа	60,8	Требуется установка

Спецификация дорожных ограждений

п. Илим, ул. Кирова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	113,5	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	131,4	Требуется установка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	244,9	Требуется установка
Пешеходное удерживающее	135,9	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

с. Сылва, ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,332	Пешеходный переход	2	0

Перечень светофорных объектов

п. Илим, ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,516	Пешеходный переход	2	0
2	0,687	Пешеходный переход	2	0

Итоги по всем дорогам

Итого	
транспортных	пешеходных
6	0

Спецификация искусственных неровностей

с. Сылва, ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м
1	0,315
2	0,343

Спецификация искусственных неровностей

п. Илим, ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,675
2	0,699

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с. Сылва, ул. Ленина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

с. Сылва, ул. Береговая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

п. Илим, ул. Кирова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

с. Сылва, ул. Ленина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	28,16
Дорожные знаки, шт.	Установить	45
Ограждения пешеходные, м	Установить	135,90
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	700,35/8
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	518,94

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

с. Сылва, ул. Береговая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	881,50/9

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

п. Илим, ул. Кирова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	55,48
Дорожные знаки, шт.	Установить	36
Ограждения пешеходные, м	Установить	244,94
Светофоры, шт.	Установить	4
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	1004,91/10
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2

Итоги по всем дорогам

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	83,64
Дорожные знаки, шт.	Установить	98
Искусственные неровности, шт.	Установить	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Ограждения пешеходные, м	Установить	380,84
Освещение, м/шт.	Установить	2586,76/27
Светофоры, шт.	Установить	6
Тротуары, м	Установить	518,94

Лист согласования

Проект организации дорожного движения

на период эксплуатации объекта

на автомобильных дорогах с. Сылва, ул. Ленина, ул. Мира, ул. Береговая, п. Илим, ул. Кирова Шалинского муниципального округа
Свердловской области

№ п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание

550317863210-20260212-1049

(регистрационный номер выписки)

12.02.2026

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

315554300035553

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	550317863210
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ИП Мещеряков Данил Сергеевич
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	644043, Россия, Омская область, город Омск, ул. Голика, д.2А, кв. 32
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Ассоциация «Национальное объединение проектировщиков «Альянс Развитие» (СРО-П-211-23072019)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	П-211-550317863210-0407
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	15.09.2021
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 15.09.2021	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Нет
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении / прекращении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

129090, г. Москва, пр-т Мира, 3, стр.3

СЕРТИФИКАТ 02 A9 64 C2 00 16 B3 DD A0 42 4E 1C 7B 48 A1 7E 77

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: с 10.07.2025 по 10.10.2026

